

## CUIDADOS AMBIENTAIS

As obras de dragagem não provocarão restrições das atividades náuticas ou de pesca. Serão mantidas as restrições de navegação já existentes, fazendo com que os procedimentos de entrada e saída de navios permaneçam inalterados.

A Gestão Ambiental da obra será realizada pela Universidade Federal Fluminense em parceria com a Universidade Federal de Alagoas para execução dos programas ambientais.


Nesta obra estão previstos os seguintes programas de monitoramento e controle:

- Programa de Gestão Ambiental;
- Programa de Monitoramento Ambiental;
  - Subprograma de Monitoramento da Qualidade da Água;
  - Subprograma de Monitoramento dos Sedimentos;
  - Subprograma de monitoramento da Biota Aquática;
- Programa de Acompanhamento da Saúde dos Corais;
- Levantamento Geomorfológico
- Programa de Monitoramento Pesqueiro;
- Programa de Educação Ambiental;
- Programa de Educação Ambiental dos Trabalhadores; e
- Programa de Comunicação Social.

Os Programas Ambientais serão realizados antes, durante e após as atividades, garantindo a qualidade ambiental e as atividades marítimas.

## FALE CONOSCO:

**Por e-mail:** [contato@gap-uff.com.br](mailto:contato@gap-uff.com.br)

**Ou ligue: (21) 9 9994-0910**   
(Aceita ligações a cobrar, telefone com Whatsapp)

De segunda a sexta-feira, de 9h às 17h

**Visite nosso site: [WWW.GAP-UFF.COM.BR](http://WWW.GAP-UFF.COM.BR)**

\* Este informativo faz parte do Programa de Comunicação Social que atende à condicionante da Autorização nº 116/2017 do IMA.



**GAP**  
Gestão  
Ambiental  
de Portos

Gestão  
Ambiental:



Orgão Licenciador:



Parceiro:



Empreendedor:

SECRETARIA NACIONAL DE  
PORTOS DO MINISTÉRIO  
DOS TRANSPORTES, PORTOS  
E AVIAÇÃO CIVIL - SNP/MTPA

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES, PORTOS  
E AVIAÇÃO CIVIL



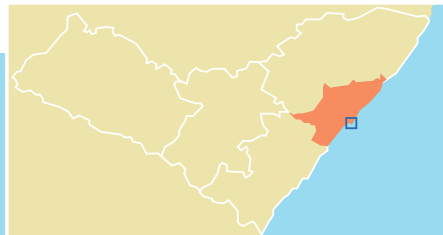
# DRAGAGEM DO PORTO DE MACEIÓ 2018

**uff** Universidade  
Federal  
Fluminense

Começa em março de 2018 a dragagem do canal de acesso ao porto de Maceió. A obra tem duração prevista de cerca de dois meses e meio, para retirada de 1.168.140 m<sup>3</sup> (um milhão cento e sessenta e oito mil cento e quarenta metros cúbicos) de sedimentos das áreas da bacia de evolução, berços de atracação e canal de acesso ao porto.

A autorização ambiental para realização das obras foi emitida pelo Instituto do Meio Ambiente do Estado de Alagoas (IMA), em 31 de agosto de 2017, para a Secretaria Nacional de Portos (SNP), responsável pelo empreendimento, que contratou a empresa especializada Jan De Nul para execução da obra.

## CONHEÇA AS ÁREAS QUE SERÃO DRAGADAS!



ÁREA DE DRAGAGEM

CANAL DE ACESSO

## O QUE É DRAGAGEM?

Dragagem é a retirada de sedimentos do fundo do mar, em áreas de navegação. O que possibilita o acesso de navios maiores, facilitando a navegação e conferindo segurança às áreas do porto e seu entorno. Adaptando a infraestrutura portuária à modernização da frota internacional e ampliando seu potencial econômico.

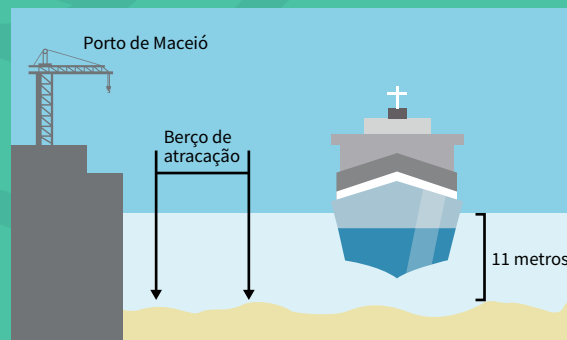


Figura 1: Imagem de Referência

## CONHEÇA OS EQUIPAMENTOS:

As obras de dragagem serão executadas com o uso de uma draga de sucção por arrasto autotransportadora e uma draga mecânica retroescavadeira.



Figura 2: Draga autotransportadora de sucção por arrasto



Figura 3: Draga mecânica retroescavadeira

## O QUE É ÁREA DE BOTA-FORA?

A área de bota-fora é o local onde todo o material dragado é despejado. Estas áreas são geralmente localizadas onde se espera haver menor impacto sobre o meio ambiente e onde o material permaneça imóvel, a fim de não retornar para as áreas onde foram dragadas. Nesta obra de dragagem do Porto de Maceió a área de bota-fora será em mar aberto, 6 km ao Sul da saída do canal de acesso ao porto. A escolha do local de bota-fora seguiu os parâmetros da Resolução CO-NAMA 454/12 e os estudos realizados, não apontaram existência de contaminantes acima da legislação permitida, no material que será dragado.

